



จากชุมชนสู่คนย่านเศรษฐกิจ

พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่สาธารณะที่ไม่เกิดการไหลผ่านประโยชน์และชาวบ้านบางส่วนเข้ามาใช้งานในพื้นที่แบบไม่ถูกสุกสุกขณะ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยและอันตราย

- CONCEPT

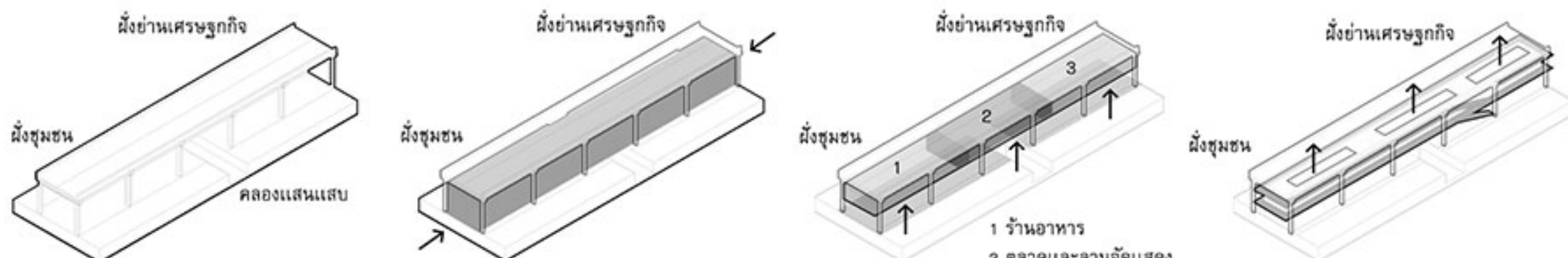
เนื่องจากบริบทบริเวณรอบๆพื้นที่โครงการเป็นชุมชนแออัดริมคลองแสนแสบที่มีการค้าขายเป็นอาชีพหลัก แต่ในภายใต้บริบทการค้าขายนั้นคือการใช้พื้นที่สาธารณะที่ไม่ได้รับการอนุญาตและเป็นพื้นที่ใต้ทางด่วน ทำให้เกิดการใช้งานพื้นที่แบบผิดวิธี จนเกิดการดองถิ่นฐานใหม่ ที่ไม่ถูกต้อง เกิดการแออัดยัดเยียด ชุมเมือง รวดเร็ว ก่อให้เกิดความสกปรก ไม่ถูกสุขลักษณะ กระทั่งเมื่อเกิดน้ำท่วมขัง ชาวบ้านค้าขายไม่ได้ รวมไปถึงในย่านชุมชนส่วนมากเป็นการค้าขายให้แต่กับคนในย่านนั้น ไม่มีการขยายเศรษฐกิจไปยังส่วนใหม่เนื่องจาก ภายใต้บริบทเป็นคลองที่มีการกั้นระหว่างชุมชนกับย่านเศรษฐกิจ อีกทั้งเรื่องงบประมาณในการไปหาที่ตั้งภายในย่านเศรษฐกิจที่มีราคาสูง

ดังนั้นจึงเกิดเป็นแนวคิดการออกแบบพื้นที่สาธารณะใหม่ใกล้คลองแสนแสบ เพื่อเกิดการเชื่อมต่อของคนสองย่าน เกิดการค้าขายแบบใหม่ที่ถูกต้องลักษณะปลอดภัย และเกิดการแชร์ SPACE ซึ่งกันและกัน ก่อให้เกิด COMMUNITY ภายใต้ทางด่วนและบนคลองแสนแสบทำให้เกิดกิจกรรมใหม่ๆที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการเนื่องจากมี USER สองพื้นที่เข้ามาใช้งานร่วมกันเช่น พื้นที่ถนนประมงดี ถู้ออกก่าลังกาย ทำเรือเพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง COWORKING SPACE พื้นที่จัดแสดง และการก่อสร้างแทรกเอกลักษณ์ของริมคลองเข้าไปผสมผสานภายในงานคืองานศิลปะ การเล่าเรื่องทางพื้นที่ชนวนวัดและกราฟฟิตีสมัยใหม่ผ่านผนังสังกะสี



ผนังสังกะสี

การนำเอกลักษณ์ของพื้นที่มาประยุกต์ใช้ในการแสดงตัวตนภายในโครงการ คือการนำงานศิลปะสองประเภทที่เห็นได้ตามบริบทรอบๆของคลองแสนแสบ นำมาจัดแสดงผ่านผนังสังกะสี โดยจะจัดผนังที่มีการไหลไปตาม SPACE ต่างๆของโครงการ



STEP 01

พื้นที่เดิมเป็นที่ว่างใต้ทางด่วนและมีคลองแสนแสบแบ่งกั้นย่านสองย่าน คือฝั่งชุมชนและฝั่งย่านเศรษฐกิจ

STEP 02

สร้างพื้นที่ใต้ทางด่วนเพื่อเชื่อมชุมชนและย่านเศรษฐกิจเข้าหากัน

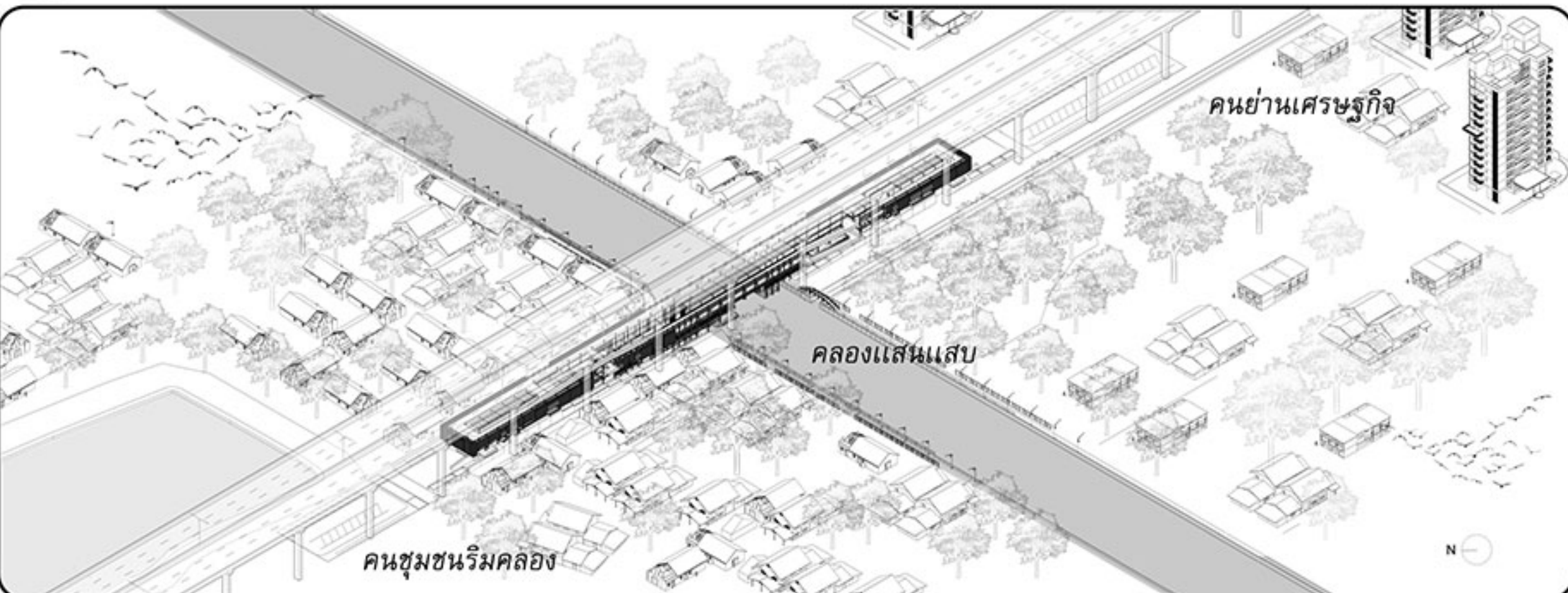
STEP 03

ยกตัวโครงการขึ้นเพื่อให้ SPACE ด้านล่างเป็นลานอเนกประสงค์ และป้องกันน้ำท่วมขัง และแบ่งสัดส่วนของตัวอาคารให้เกิดพื้นที่ใช้งานที่ชัดเจน

STEP 04

ออกแบบทางเดินและสิ่งไว้อวดอาคาร เพื่อเป็นพื้นที่การนั่งเล่นและสามารถชมวิวย่านสองฝั่งคลองแสนแสบได้ และเจาะปล่องกลางอาคารเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้

- ISO

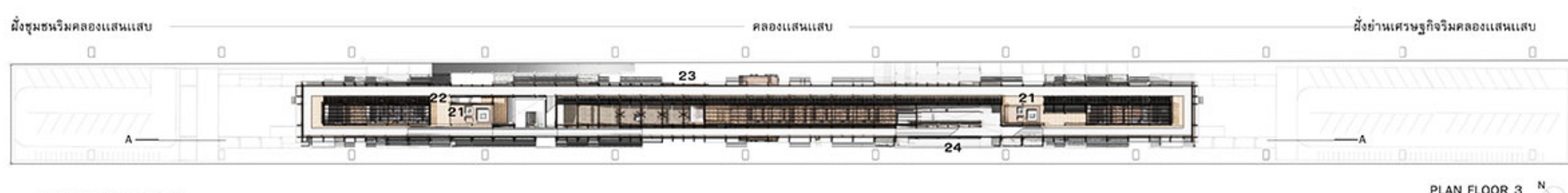
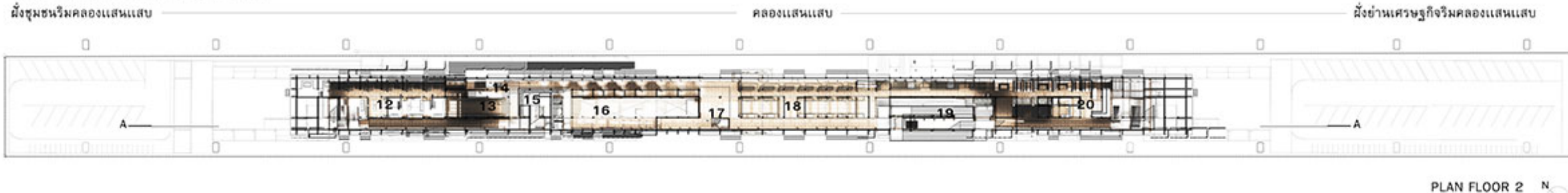


- PLAN

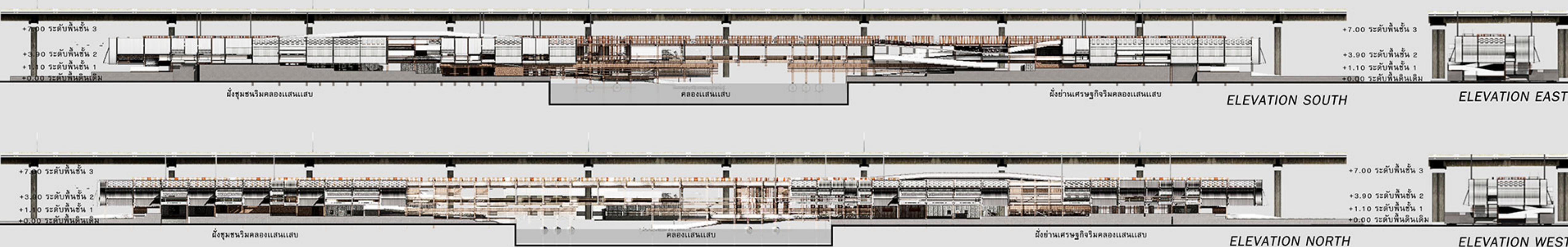
พื้นที่โครงการประมาณ 7560 ตารางเมตร



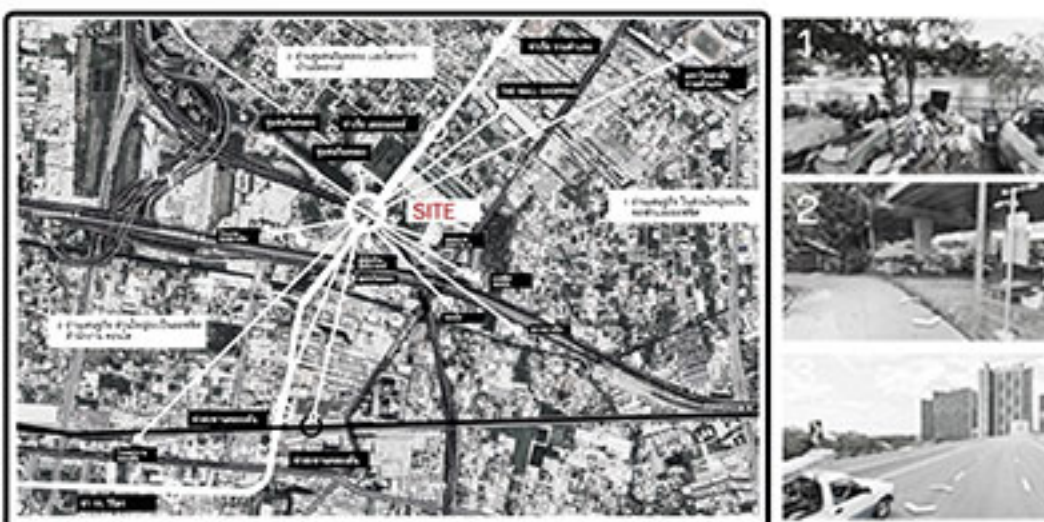
พื้นที่อาคารโครงการประมาณ 2500 ตารางเมตร



- ELEVATION

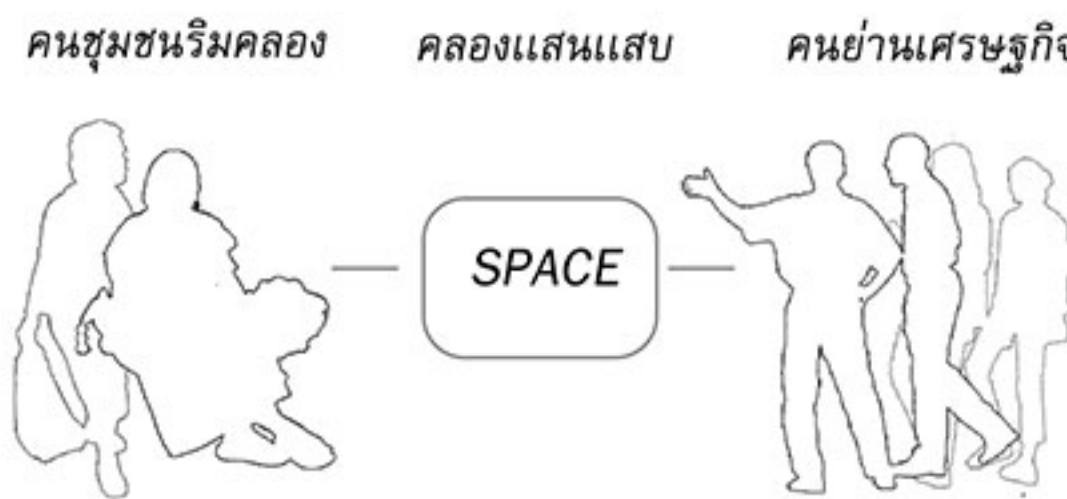


- SITE



"คนริมคลอง"

เนื่องจากบริบทของประชากรในบริเวณรอบๆพื้นที่โครงการ ใช้ชีวิตอยู่ติดกับริมคลองมานานมาแล้วและพึ่งเข้ามาอยู่อาศัยใหม่ จึงเกิดวัฒนธรรมที่มีความหลากหลาย ทำให้พื้นที่นั้นๆมีความไม่ลงตัว กระจัดกระจายของการใช้งานในพื้นที่ต่างๆ ผู้คนมีหลากหลายอาชีพ แต่อาชีพหลักคือการค้าขาย มีการใช้พื้นที่หน้าบ้านของตนหรือออกมาใช้พื้นที่สาธารณะเป็นพื้นที่ทำมาหากิน ก่อให้เกิดความสกปรก ไม่มีการจัดการที่ดี เพราะการที่จะเข้าไปค้าขายในเมืองมีการเข้าที่ราคาสูง โถงจากบ้าน มีการเดินทางที่ไม่สะดวก



KEY PLAN

- 1 จุฬารวมพลสัตว์ชุมชน
- 2 พื้นที่อเนกประสงค์
- 3 บันได
- 4 ห้องระบบ
- 5 ห้องน้ำ
- 6 ลานจัดแสดง
- 7 ท่าเรือ
- 8 ตู้
- 9 ห้องนั่ง ห้องอาหาร
- 10 ที่นั่งพักผ่อน
- 11 จุฬารวมพลย่านเศรษฐกิจ

KEY PLAN

- 12 ร้านอาหาร
- 13 ที่นั่งพักผ่อนบริเวณร้านอาหาร
- 14 บันได
- 15 LAMP
- 16 ลานจัดแสดง
- 17 บันได
- 18 ประตู
- 19 ตู้
- 20 CAFE AND COWORKING

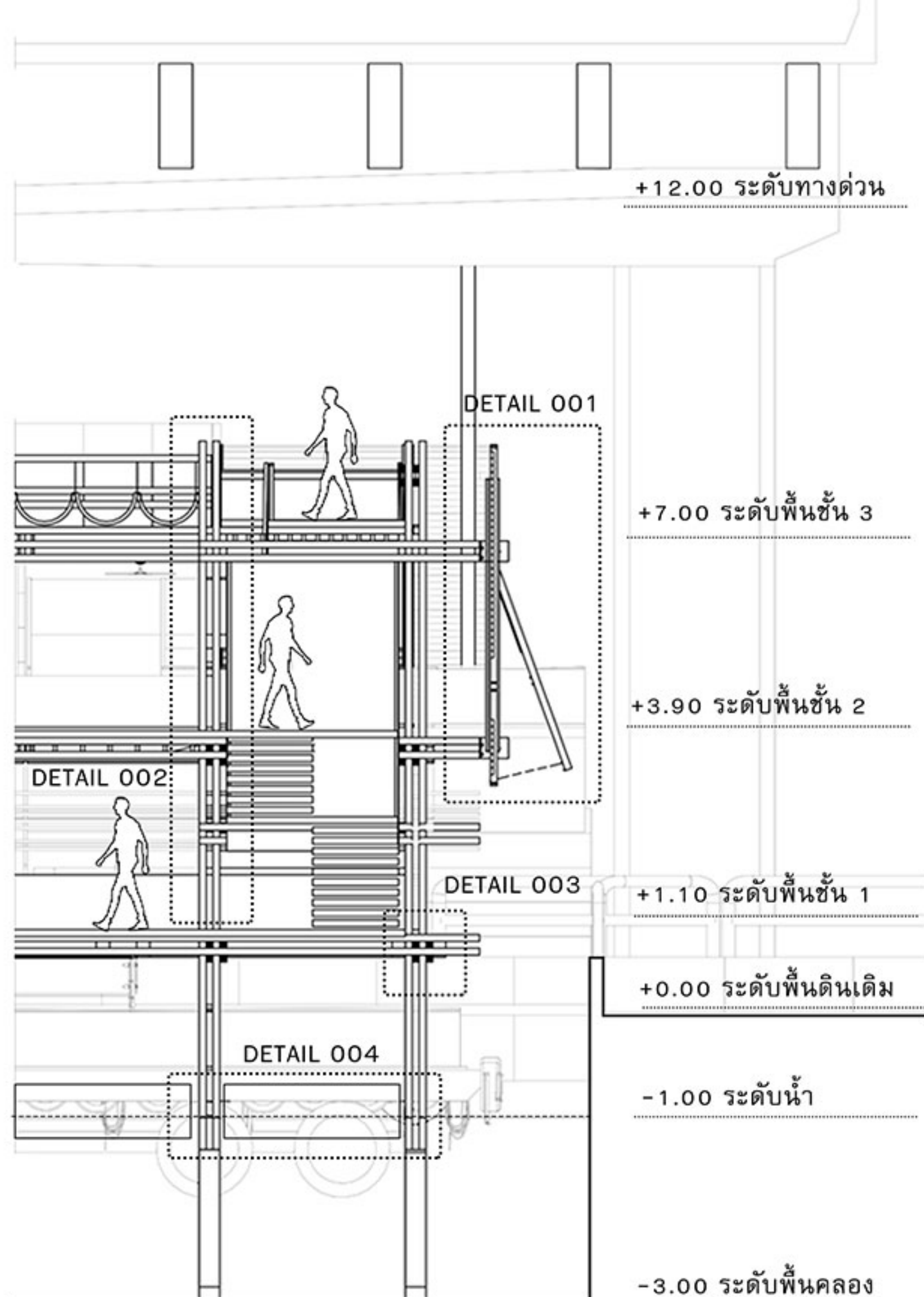
KEY PLAN

- 21 จุดพัก
- 22 บันได
- 23 ลานวิ่ง
- 24 LAMP

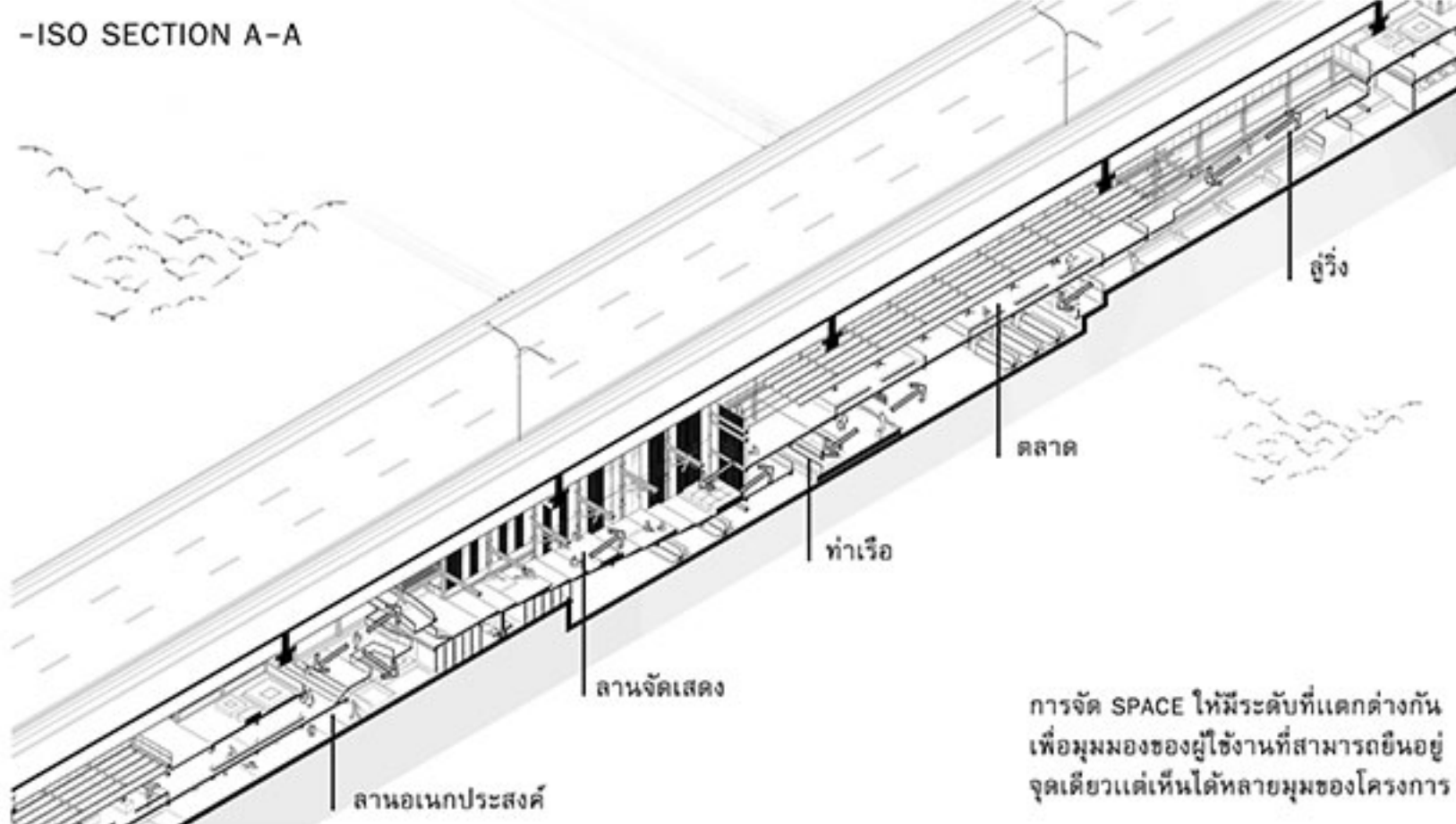


ทางเชื่อมชุมชน จะมีลานขนาดใหญ่รองรับผู้ใช้งาน และเป็นจุดนัดพบของคนย่านชุมชน โดยจะมีที่นั่งและทางเดินเพื่อเดินไปยังตลาดและลานอเนกประสงค์

SECTION B-B

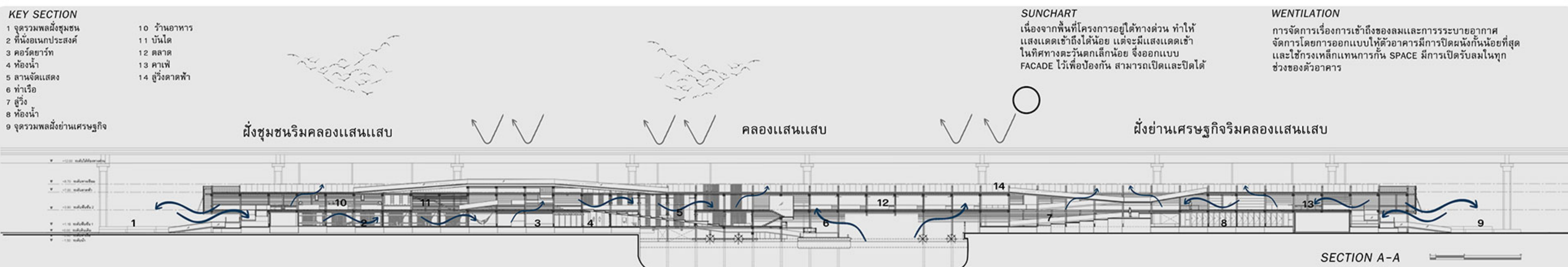
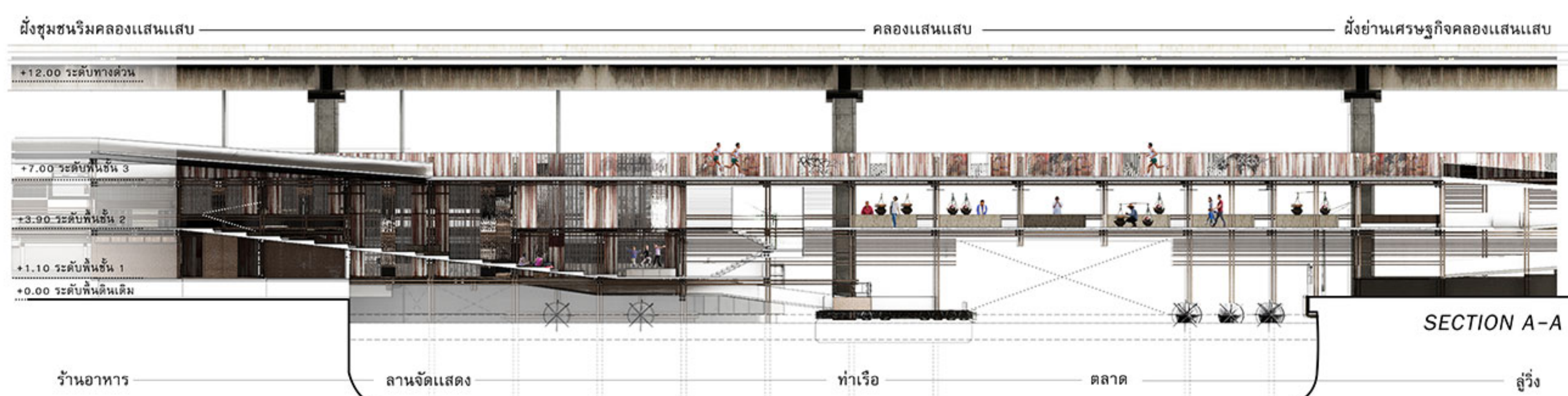
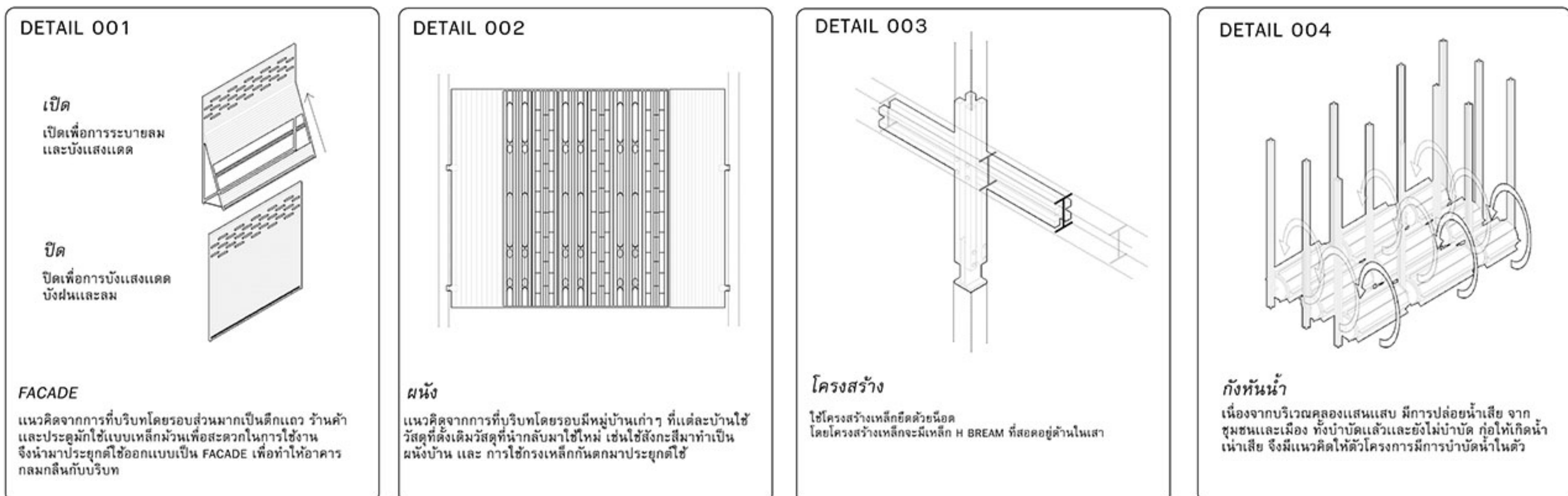


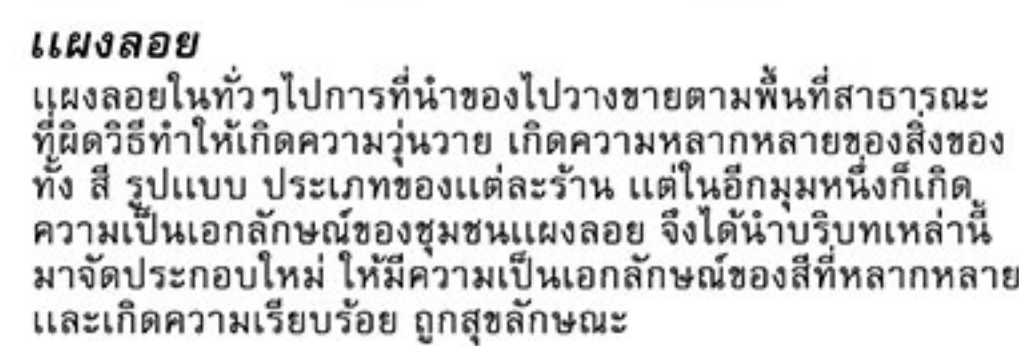
-ISO SECTION A-A



ท่าเรือ สามารถดึงดูดคนภายนอกเข้ามาใช้พื้นที่โครงสร้างและเกิดการแชร์ SPACE ซึ่งกันและกัน เกิดการค้าขายให้กับคนหลากหลายกลุ่มมากขึ้น และพื้นที่สาธารณะที่สะดวกมากขึ้น

-DETAIL





SECTION B-B

